

Mechanische Verbindungen für Sattelkraftfahrzeuge
Gefederter Lenkkeil
 Maße, Anforderungen

DIN
74 085

Coupling devices for articulated road trains; steering wedge; dimensions, requirements

Ersatz für Ausgabe 01.84

Herausgegeben im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Verkehr.

Für den Anwendungsbereich dieser Norm bestehen keine entsprechenden regionalen oder internationalen Normen.

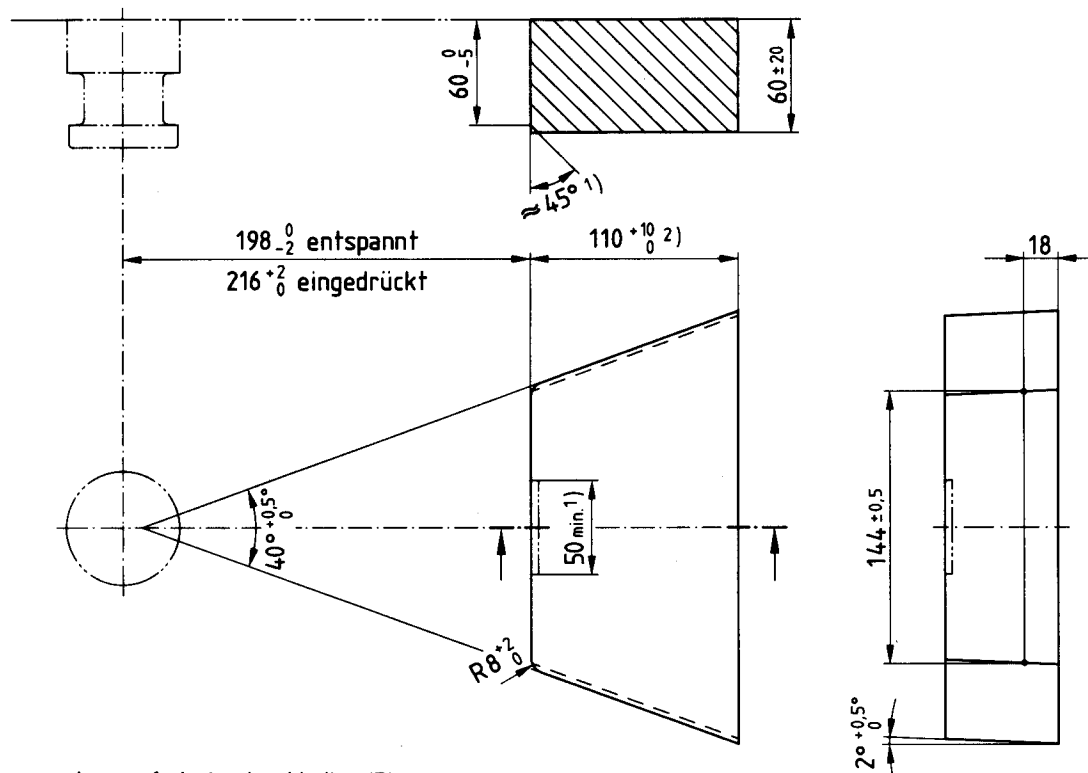
Maße in mm

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Maße für gefederte Lenkkeile fest, die an Sattelanhängern mit zwangsgelenkter Hinterachse verwendet werden. Der Lenkkeil ist für die Sattelkupplung 50 nach DIN 74 081 und die Sattelkupplung 90 nach DIN 74 084 verwendbar.

2 Maße, Bezeichnung

Nicht angegebene Einzelheiten sind zweckentsprechend zu wählen.



Bezeichnung eines gefederten Lenkkeiles (B):

Lenkkeil DIN 74 085 - B

3 Anforderungen

Die Kraft der Feder ist so zu wählen, daß das Kuppeln des unbeladenen Sattelanhängers möglich und bei voller Beladung des Sattelanhängers das Anliegen des Lenkkeils an den Flanken der Sattelkupplung im Fahrbetrieb sichergestellt ist. Das Öffnen der Sattelkupplung muß sowohl beim beladenen, als auch beim unbeladenen Sattelanhänger möglich sein.

1) Gilt nur bei Lenkkeildicke über 60 mm.

2) Dieses Maß bezieht sich nur auf die Funktionsfläche, der Lenkkeil selbst kann länger sein.

Fortsetzung Seite 2

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.